



## Требования к упаковке грузов

### 1. Основные требования к упаковке.

- 1.1. Характер упаковки должен обеспечивать сохранность содержимого Груза в процессе перевозки и разгрузки, а также исключать возможность повреждения других Грузов. Для упаковки Груза должны использоваться только высококачественные упаковочные материалы, с учётом прочности и износостойчивости.
- 1.2. Прочность упаковки должна соответствовать весовым характеристикам внутренних вложений. Необходимо использовать в качестве транспортной упаковки коробка из 3-х или 5-ти-слойного гофрокартона.
- 1.3. Хрупкие предметы должны быть упакованы в жесткую упаковку (фанерные или деревянные ящики).
- 1.4. Упаковка по размерам должна соответствовать габаритам внутренних вложений.
- 1.5. Упаковка не должна иметь внешних загрязнений.
- 1.6. На упаковочных материалах должна отсутствовать старая маркировка и манипуляционные знаки, не соответствующие содержимому Груза.
- 1.7. В случае если Груз требует особых условий хранения и перевозки, на упаковке должны присутствовать соответствующая маркировка, манипуляционные знаки и инструкции по обращению с грузом.
- 1.8. В целях надежной фиксации предметов внутри упаковки должны использоваться прокладочные и амортизационные материалы, такие как ветошь, подушечные наполнители, пузырьковая обертка. Все предметы внутри упаковки должны быть отделены друг от друга и от стенок короба уплотнительным материалом.
- 1.9. Жидкости должны быть упакованы в герметичные сосуды и запечатаны в полиэтилен.
- 1.10. Порошки и сыпучие вещества должны быть упакованы в прочные полиэтиленовые пакеты, запечатаны и помещены в коробка с крепкой основой.
- 1.11. Острые края или выдающиеся элементы Груза должны быть закрыты защитным материалом.
- 1.12. Длинномерные предметы должны быть упакованы в деревянные каркасы, жёсткие тубы или в жёсткий рифлёный картон. Для предотвращения сгибов и изломов во время перевозки и складской обработки.

### 2. Требования к запечатыванию коробов.

- 2.1. Все стыки короба должны быть запечатаны клейкой лентой (скотчем), как минимум 6 полосами ленты.
- 2.2. Ширина клейкой ленты (скотча) не должна быть меньше 5,1 см, оптимальная ширина – 7,6 см.
- 2.3. При запечатывании коробов не допускается использование бумажной клейкой ленты, целлофановой ленты, изоляционной ленты, веревок и бечевки.
- 2.4. Для обеспечения дополнительной надежности допускается обвязка стреппинг-лентой.
- 2.5. Обвязка стреппинг-лентой должна накладываться поверх клейкой ленты (скотча).
- 2.6. При использовании обвязки в обязательном порядке необходимо устанавливать шины в виде уголков из металла, древесины, картона, полимеров и других материалов или их комбинаций.



### **3. Требования к упаковке при транспортировке Груза транспортными паллетами.**

3.1. Груз, сформированный на поддоне, не должен выступать за его пределы более чем на 20 мм с каждой стороны. При укладывании в несколько рядов Грузы должны быть установлены один на другой предпочтительно в перевязку с разворотом в плане на 90° или 180°. Если при выкладке первого ряда между коробами образовались пустоты, то следующий ряд должен выкладываться в обратном порядке. Между рядами должен использоваться прокладочный материал из гофрокартона или тонкой фанеры. Верх паллеты должен быть закрыт картонной или фанерной крышкой, прикрывающей верхний ряд коробов.

3.2. При скреплении паллетов тарно-штучных Грузов должна использоваться полимерная термоусадочная пленка (стрейч) черного цвета, последняя должна полностью закрывать груз.

3.3. При формировании паллетов необходимо использовать в качестве средств скрепления стреппинг-ленту. Сформированная паллета должна иметь вертикальные обвязки (не менее двух) и горизонтальные (через один) – по периметру ряда. Вертикальные обвязки накладываются после горизонтальных. Горизонтальные обвязки накладываются, начиная с верхнего ряда груза. Обвязки не должны попадать в пространство между грузовыми единицами, расположенными по периметру паллета. Натяжение обвязки следует производить при помощи стреппинг-машин или соответствующих приспособлений. При обвязке паллетов в обязательном порядке необходимо устанавливать шины в виде уголков из металла, древесины, картона, полимеров и других материалов или их комбинаций.

3.4. При формировании паллеты, содержащей хрупкие Грузы (Грузы со стеклянными и/или керамическими элементами, а также полностью состоящие из стекла и/или керамики, Грузы с электронными изделиями, Грузы с изделиями из пластмассы, Грузы с элементами неметаллической мебели, Грузы с косметикой и парфюмерией, Грузы с элементами механических конструкций и т.п.), должна использоваться деревянная обрешетка. Деревянная обрешетка должна представлять собой такой вид жесткой упаковки паллеты, при которой перевозимые Грузы надёжно фиксируются в рамках поддона и «решётки» из деревянных брусков и досок (листов фанеры).

3.5. Максимально допустимая высота паллеты - не более 1800 мм.

3.6. Максимально допустимая масса паллеты - не более 1000 кг.

### **4. Требования к упаковке Грузов имеющих высокую стоимость.**

4.1. Для упаковки грузов с высокой стоимостью (ноутбуков, смартфонов и планшетных компьютеров и т.п.), должны использоваться пластиковые контейнеры, имеющие запорно-пломбировочные устройства.

4.2. Конструкция контейнера должна исключать возможность доступа к содержимому без нарушения пломбы.

4.3. Прочность контейнера должна обеспечиваться применением высококачественного противоударного пластика.

4.4. Контейнер должен иметь сплошное, износоустойчивое дно и дополнительные ребра жесткости в стенках и крышке.

4.5. В целях предотвращения повреждений предметов, внутри контейнера, должны использоваться прокладочные и амортизационные материалы.

4.6. Каждый контейнер с высокостойким товаром в обязательном порядке должен быть опломбирован.

4.7. Пломбы должны быть стальные тросового типа, иметь ясные оттиски цифровых и буквенных знаков.